

नागपूर जिल्ह्यातील सावनेर तालुक्यातील ५ व  
कळमेश्वर तालुक्यातील ९ इ.जि.मा./ग्रा.मा.रस्ते  
प्र.जि.मा.म्हणुन दर्जोन्नत करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन  
सार्वजनिक बांधकाम विभाग  
शासन निर्णय क्रमांक: रवियो-२०१६/प्र.क्र.४१/नियोजन-२  
मंत्रालय, मुंबई - ४०००३२.  
दिनांक :- २० सप्टेंबर, २०१६

**पहावे :-** १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर  
यांचे पत्र क्रमांक. का. प्रआ/२४१४. दिनांक १६ मे, २०१६.  
२) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर  
यांचे पत्र क्रमांक. का. प्रआ/३३८१. दिनांक १३ जुलै, २०१६.

**प्रस्तावना :-**

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांनी संदर्भाधिन पत्रांन्वये नागपूर जिल्ह्यातील सावनेर तालुक्यातील ५ व कळमेश्वर तालुक्यातील ९ ग्रा.मा./इ.जि.मा. रस्ते प्र.जि.मा. म्हणुन दर्जोन्नत करणेबाबत प्रस्ताव शासनास सादर केलेला आहे.

सदर रस्त्यांवरील वाहतूक वर्दळ व गावांची संख्या, लोकसंख्या तसेच रस्त्यांचा एकुण होणारा वापर विचारात घेता सदर रस्ते प्रजिमा म्हणुन दर्जोन्नत करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन होता.

**शासन निर्णय :-**

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर यांचा प्रस्ताव व जिल्हा परिषद, नागपूर यांचा ठराव विचारात घेऊन नागपूर जिल्ह्यातील सावनेर तालुक्यातील

- १) भोंडेताल, सुरेवाणी, महारकुंड, खुबाळा, उमरी (जांभळापाणी) ते प्रजिमा-९ बावनगांव, कोच्ची, बडेगाव, खर्दुका, टेंभूरडोह, रायवाडी, चोरखैरी प्र.जि.मा.-९ ला जोडणारा रस्ता. साखळी क्र.०/०० ते ५६/०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १६.५० मी. आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या भोंडेताल (६५), सुरेवाणी (५३४), खुबाळा (१७८९), उमरी (८९०), बावनगांव (४२०), कोच्ची (१६६०), खर्दुका (५४०), टेंभूरडोह (१०५६), रायवाडी (९४६) इतकी आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ५४५० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित प्र.जि.मा. क्र. ९३)
- २) खानगांव, गडेगांव, खापा रा.मा.क्र.३३५ ते खैरी (पं) पासून रामडोंगरी किरणापूर, कोथुळणा रा.मा.३३५ ते तालुका सिमेपर्यंत रस्ता (इजिमा ८२, ८७, ८८) साखळी क्र.०/०० ते १६/५०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १५.५० मी. आहे. सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या खानगांव (१५१८), गडेगांव (९७१), खापा (१४६५९), खैरी (पं) (७९१), रामडोंगरी (७२०), किरणापूर (२४३), कोथुळणा (१८३७) आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ४००० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित प्र.जि.मा. क्र. ९४)
- ३) तालुका सीमेपासून कोटोडी, मानेगांव, भेंडाळा, वाकी, गोसेवाडी, इसापूर राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६९ ते पिपळा, वलनी, रनाळा रोहणा, पोटा, सिल्लेवाडा, चनकापूर, खापरखेड रस्ता (इजिमा

क्र.८४,८९,९०,ग्रामा १५५,१५८,२४४,२४३,२४२) साखळी क्र.०/००ते ४४/२२० सदरच्या रस्त्याची रुंदी १५.०० मी. इतकी आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या आदासा (७३६), सोनपूर (५८९), कोटोडी (५९५), मानेगाव (१५४०), वाकी (२०८७), गोसेवाडी (६५६), इसापूर (१९३०), पिपळा (डा.) (४००९), वलनी (९३९३), रनाळा (२०७), रोहणा (१६४५), पोटा (१७७४) इतकी आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ५२०० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित प्र.जि.मा. क्र. ९५)

४) सावळी, (प्रजिमा ८ पासून) जलालखेडा, नरसाळा, भोजापूर, पोहना, मंगसा ते रा.मा.३३६ परसोडी खानगाव, शेरडी, खेडी, कोदेगांव,तिघई,गुमगांव,वाकोडी, वाकी रा.म.क्र.६९ ला जोडणारा पाटणसावंगी रस्ता (ग्रामा ११,२५,२६, ३३,४०,७७,७८,९४,१०३,१०४,१०९,१२२,२४५). साखळी क्र.०/००ते २९/०१० सदरच्या रस्त्याची रुंदी १७ मी. इतकी आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या सावळी (१०११), जलालखेडा (७७०),पेढरी (३४०), नरसाळा (८७६), मंगसा (२१४५), खुरजगांव (१४४७), खानगाव (१५१८), शेरडी (३६७), खेडी (१८७), कोदेगांव (१३६३), गुमगांव (३०५), वाकोडी (३२९१), वाकी (२०८७), पाटनसावंगी (९८३८) इतकी आहे.या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ५००० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित प्र.जि.मा. क्र. ९६)

५) रा.मा.क्र.३३६ पासून नांदोरी, खैरी (ढा.), कवठा, आष्टी (खुर्द) ते रायबासा रस्ता (इजिमा ७९), (ग्रामा ६५,३७,२९) साखळी क्र.०/०० ते १९/५०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १५.५० मी.आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या सावनेर (३२४९८), खानगांव (१५१८), नांदोरी (८९३), खैरी (ढा.) (१९०९), कवठा (५८९), आष्टी (खु.) (४४), रायबासा (७७१) इतकी आहे.या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ५३०० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित प्र.जि.मा. क्र. ९७)

हे ५ रस्ते. तसेच कळमेश्वर तालुक्यातील

१) रा.मा.२९३ पासून खापरी, उबाळी रा.मा.३४९ ते सावळी (खु), वाढोणा (खु), मडासावंगी, कुसंबी, धापेवाडा ते रा.मा.३४४ ला जोडणारा रस्ता (ग्रामा २१८,९३,९१,९८,९९,१०३) साखळी क्र.०/०० ते १५/०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १७ मी.आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या खापरी (१०८७),उबाळी (२७२२), सावळी (खु) (५००), वाढोणा (खु) (४५०), माडासावंगी (८७४),धापेवाडा (६९८) इतकी आहे.या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ६००० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित नवीन प्र.जि.मा. क्र. ९८)

२) कन्याडोल (रा.मा. ३३६ पासून) कोकरडा, जिरोला रा.मा.३४९ ते नांदीखेडा तिष्टी (खु) ते रा.मा.३३५ ते दाढेरा तिष्टी (बु) ते पिपळा (के) पर्यंतचा रस्ता (इजिमा ४३) साखळी क्र.०/०० ते २०/०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १५.५० मी.आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या कन्याडोल (९२२),

कोकरडा (२९८), जिरोला (११), नांदीखेडा (१५९३), तिष्टी (खु) (७११), तिष्टी (बु) (१९८५) इतकी आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ४००० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित नवीन प्र.जि.मा. क्र. ९९)

३) सिल्लारी प्रजिमा ९ पासून बोरगांव, तोंडाखैरी, गोवरी, परसोडी, कळमेश्वर ते रा.मा.२९३ ला जोडणारा रस्ता (इजिमा ५४), (ग्रामा १२१,१२५) साखळी क्र.०/०० ते १४/०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १७ मी.आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या सिल्लारी (८९०), बोरगांव (१२८६), तोंडाखैरी (७७५), गोवरी (४५६), परसोडी (३५), कळमेश्वर (१९५७८) इतकी आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ७००० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित नवीन प्र.जि.मा. क्र. १००)

४) रा.मा.३४४ पासून सावंगी, उपरवाही, लिंगा ते तालुका सिमेपर्यंत रस्ता (इजिमा ४९) साखळी क्र.०/०० ते १२/८०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १६.५० मी.आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या सावंगी (१२७४), उपरवाही (१६७६), लिंगा (१५६९) कळमेश्वर (१९५७८) इतकी आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ४५०० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित नवीन प्र.जि.मा. क्र. १०१)

५) साहुली, सेलु रा.मा.३४४ ते गुमथाळा, लोणारा, उपरवाही, घोगरी रा.मा.२९३ ते घोराड, धापेवाडा ते रा.मा.३४४ ला जोडणारा रस्ता (इजिमा ५६,५०,५१,४८) (ग्रामा १४१,१०८) साखळी क्र.०/०० ते २७/०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १५ मी.आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या साहुली (८४५), सेलु (१३७१), गुमथाळा (५६४), लोणारा (९०८), उपरवाही (१६७६), घोगरी (५५८), घोराड (२५९२), धापेवाडा (६०९८) इतकी आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ५५०० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित नवीन प्र.जि.मा. क्र. १०२)

६) सुराबडी तालुका सिमेपासून ते खापरी, केतापार रा.मा.३४४ ते आष्टीकला, लोणारा, निंबोली ते इजिमा ४९ पर्यंत रस्ता (इजिमा ५५,४८,५१) साखळी क्र.०/०० ते १९/०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १५ मी.आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या सुराबडी (१८६६), खापरी (१६०२), केतापार (६०२), आष्टीकला (७५२), लोणारा (९०८), निंबोली (१९४) इतकी आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ४५०० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित नवीन प्र.जि.मा. क्र. १०३)

७) रा.मा.२९३ पासून पारडी रा.मा.३३६ ते वाठोडा रा.मा.३४९ ते सावळी (खु), वाढोणा (बु), धापेवाडा रा.मा.३४४ ते भडांगी, धुरखेडा, बोरगाव (खु) ते बेलारी रस्ता (इजिमा ४६,४७) (ग्रामा १४९) साखळी क्र.०/०० ते २८/१०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १६.५० मी.आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या पारडी (१४५८), वाठोडा (४०५), सावळी (खु) (५००), वाढोणा (बु) (९०९), धापेवाडा

(६०९८), भडांगी (६७८), धुरखेडा (३५४), बोरगाव (खु)(१२८६), बेलारी (२५९) इतकी आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ४१५० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित नवीन प्र.जि.मा. क्र. १०४)

८) पारडी, खैरी, सुसुंद्री रा.मा.३३६ ते सोनोली, वाठोडा, उबाळी ते रा.मा.३४९ ला जोडणारा रस्ता (ग्रामा १५०,७४,७७,८३) साखळी क्र.०/०० ते १२/२०० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १५ मी.आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या पारडी (१४५८), खैरी (२२०), सुसुंद्री (१८८९), उबाळी (२७२२) इतकी आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ३४५० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित नवीन प्र.जि.मा. क्र. १०५)

९) रा.मा.३३६ पासून नांदीखेडा, पिलकापार (खु), पिलकापार (बु), बुधला ते प्रजिमा ९ ला जोडणारा रस्ता (ग्रामा ३५,४९,५०) साखळी क्र.०/०० ते १३/४२० आहे. सदर रस्त्याची रुंदी १६ मी.आहे. तसेच सदर रस्त्यावरील गावांची लोकसंख्या नांदीखेडा (१५९३), पिलकापार (खु) (५८९), बुधला (७०८) ) इतकी आहे. या रस्त्यावरील वाहतूक वर्दळ एकूण ४००० मे.टन इतकी आहे. (प्रस्तावित नवीन प्र.जि.मा. क्र. १०६)

हे ९ असे एकूण १४ इजिमा/ग्रामा रस्त्ये प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नत करण्यात येत आहेत. सदर रस्त्यांची प्रमुख जिल्हा मार्ग म्हणून दर्जोन्नती केल्यास रस्ते विकास योजना २००१-२१ मधील नागपूर जिल्ह्यात प्रमुख जिल्हा मार्ग लांबीत ३२६.७५० कि. मी. ने वाढ होवून एकूण लांबी ( १९६८.०८ + ३२६.७५० ) म्हणजे २२९४.८३० कि. मी. इतकी होईल. इतर जिल्हा मार्गाच्या जिल्ह्याच्या लांबीत २०६.०० कि. मी. ने घट होऊन एकूण लांबी ( २४७७.३६- २०६.०० ) म्हणजे २२७१.३६ कि. मी. इतकी होईल. तसेच ग्रामीण मार्गाच्या एकूण लांबीत १२०.७५० किमीने घट होऊन एकूण लांबी (७९९१.८९०- १२०.७५०) म्हणजे ७८७१.१४० कि.मी. इतकी होईल.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या [www.maharashtra.gov.in](http://www.maharashtra.gov.in) या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१६०९२०१७१३३७९११८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

( स्वरूप तु. रायपुरे )

कार्यासन अधिकारी, महाराष्ट्र शासन.

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, नागपूर.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नागपूर. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशांमध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)

- ३) जिल्हाधिकारी, नागपूर.
- ४) मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद, नागपूर.
- ५) अधीक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, नागपूर (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करून जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ६) कार्यकारी अभियंता, विशेष प्रकल्प सार्वजनिक बांधकाम विभाग, नागपूर.
- ७) कार्यकारी अभियंता, सा.बां.विभाग क्र.२, नागपूर.
- ८) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई
- ९) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- १०) निवडनस्ती.